

Двигатели серий 0-320 и 10-320

Раздел I

В зависимости от типа сборки цилиндра, на поршнях могут быть установлены кольца с поперечным сечением полуклиновидной или клиновидной формы. Чтобы обеспечить правильную комбинацию поршня и колец, необходимо обратиться к Инструкции по обслуживанию № 1037 с внесенными в нее последними изменениями.

Корпус вспомогательных агрегатов. Корпус вспомогательных агрегатов двигателя представляет собой алюминиевую отливку и крепится к задней стенке картера и к верхней части задней стенки маслоотстойника. Образует собой корпус для размещения масляного насоса и приводов различных вспомогательных агрегатов.

Маслоотстойник (кроме двигателей серии -A10). Элементами конструкции маслоотстойника являются крышка для слива масла, сетчатый фильтр линии всасывания масла, монтажный фланец под установку карбюратора или топливного инжектора, стояк и штуцеры заборного устройства.

Картерные крышки (двигатели серии -A10). Картерные крышки устанавливаются с верхней и с нижней сторон двигателя. К ним крепятся сетчатые фильтры линии всасывания масла, штуцеры линии подкачки масла. На верхней крышке закреплен штуцер линии стравливания, а на нижней - штуцер всасывающего маслопровода.

Система охлаждения. В конструкции данных двигателей предусмотрено их охлаждение давлением обтекающего воздуха. Для повышения давления воздуха и направления воздушного потока на ребра охлаждения цилиндров используются специальные перегородки. Отработанный воздух выбрасывается в атмосферу через жалюзи или форсажные патрубки, обычно расположенные в задней части капота.

Впускная система. Двигатели серии "Avco Lycoming 0-320" снабжены поплавковым карбюратором. Особенно хорошую подачу топливо-воздушной смеси к каждому цилиндру обеспечивает впускная система центральной зоны, представляющая собой погруженную в масло часть цельной конструкции маслоотстойника, благодаря которой достигается более равномерное испарение топлива и дополнительное охлаждение масла в маслоотстойнике. Через стояк топливо-воздушная смесь по индивидуальным заборным патрубкам распределяется между всеми цилиндрами.

На двигателях серии "Avco Lycoming 10-320" установлен топливный инжектор Bendix RSA. Система впрыска топлива распределяет поток